

全國重要城市一萬分一地圖測圖須知

內政部印

內政部圖書館

分類號：390.5-6

著者號：725

登錄號：1798 0.1-3

全國重要城市一萬分一地圖測圖須知

一、測區：凡舊日府城以上或工商業較為繁榮之城市屬之乃冊規定

二、圖幅範圍：

1. 圖幅規定 50cm X 40cm 市區應置於圖幅之中心城市面積

小者以一幅為範圍

2. 城市面積如適及一圖幅或超過一圖幅時得延伸範圍比照規定圖幅增測但以展測至城市邊緣外二公里止

三、測圖方式：

1. 如該城市已施測有天文點三角點或其他控制點者則應儘量利用根據已知點施測圖解圖根或多角道線圖根以作碎部測圖之依據

2. 無已知點為根據之城市則須先測基綫用羅針指北方向並假定標高再作圖解圖根或多角道線圖根然後施行碎部測圖

3. 碎部測圖分為地物測圖及地貌測圖兩種地物以光綫法施測為主必要時得用交會法地物以實現真形為佳如為尺度所限不能表示時得以記號顯示（見圖例）地貌以等高綫表示之每等高綫間隔五公尺測法以直接測定法

為原則必要時得用間接測定法測定之

4. 測圖記號及繪製式樣依照附發圖例及模範圖為標準

四、兵要地理調查：施測碎部時應附行兵要地理調查注意橋樑道路城垣及其他與軍事有關係之目標應分別詳細另以透明紙附貼圖面繪註之

五、測圖儀器：圖解圖根點或多角道線圖根點用平台儀施測之其無平台儀者得以測斜照準儀代之至於碎部測圖則概用測斜照準儀測板羅針等之測板測圖器械施測之

六、作業力規定：

第一：圖根測量

1. 圖解圖根兩圖根點之距離（即邊長）預定為一千公尺左右每幅二十五點一人作業十日完成

2. 多角道線圖根：每幅應測若干視地勢之蔭蔽疏密而定平均邊長二百公尺左右每人每日完成五點

第二：碎部測圖

1. 完全城市：平均每人每日約測〇.三二方公里每幅約需八

十日完成

2. 鄉城兼有：平均每人每日約測〇.四一方公里每幅約需六

十日完成

第三：墨繪整飭：每幅地圖測量完成後應按照另頒圖式精詳墨繪每幅二十日完成

以上每幅圖解圖根十日碎部測圖六十日至八十日墨繪二十日
總計每幅測製日期酌量實際情形規定約為九十日或一百一十日




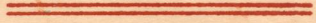

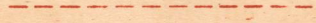






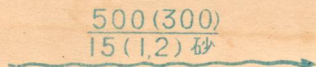




七、測圖日期：每一城市施測面積一幅以一人擔任準照第六項規定日期完成

八、測圖稿紙：採用百二十磅圖紙為原則不得已時得以厚紙替代

九、原圖呈繳：各城市地圖原稿經測量並墨繪完成後即由省（市）政府函送內政部並不得以轉繪之圖繳報致失精度

以免紙張伸縮有損地圖精度

兵 要 圖 圖 例

區分	圖 例	說 明
公路		有路面四季通車之汽車路幹線
		有路面四季通車之汽車路支線
		無路面季節通車之汽車路
		野砲及輜重車路
		馱馬道
		步小徑
		橋樑木——示橋質數字以公尺計
鐵路		雙 軌
		單 軌
		狹 軌
川 河		可航行輪船區域及噸位(紅字)
		可航行木船區域及噸位(紅字)
		$\frac{\text{河寬(水幅)}}{\text{水深(流速)河底質}}$
		\diagup 渡河點 $\frac{\text{每船能搭載人數}}{\text{船隻數}}$ \diagdown 徒涉場
住民地	 $\frac{40(200)}{5(250)}$	$\frac{\text{戶數(人口)}}{\text{井數(宿營力)}}$
給水	 $\frac{\text{淨}}{5(2)}$ $\frac{\text{濁}}{10(4)}$	$\frac{\text{水質}}{\text{水位(水深)}}$
飛機場	 $\frac{5 \times 6}{2}$	$\frac{\text{東西五百公尺} \times \text{南北六百公尺}}{\text{跑道二}}$

全國重要城市一萬分一地圖測圖須知

內政部圖書館

分類號：390.5-6

著者號：725

登錄號：1798 02

全國重要城市一萬分一地圖測圖須知

一 測區：凡舊日府城以上或工商業較為繁榮之城市屬之另冊規定

二 圖幅範圍：

1. 圖幅規定 50cm X 40cm 市區應置於圖幅之中心城市面積

小者以一幅為範圍

2. 城市面積如適及一圖幅或超過一圖幅時得延伸範圍比照規定圖幅增測但以展測至城市邊緣外二公里止

三 測圖方式：

1. 如該城市已施測有天文點三角點或其他控制點者則應儘量利用根據已知點施測圖解圖根或多角道線圖根以作碎部測圖之依據

2. 無已知點為根據之城市則須先測基綫用羅針指北方向並假定標高再作圖解圖根或多角道線圖根然後施行碎部測圖

3. 碎部測圖分為地物測圖及地貌測圖兩種地物以光綫法施測為主必要時得用交會法地物以實現真形為佳如為尺度所限不能表示時得以記號顯示（見圖例）地貌以等高綫表示之每等高綫間隔五公尺測法以直接測定法

為原則必要時得用間接測定法測定之

4. 測圖記號及繪製式樣依照附發圖例及模範圖為標準

四、兵要地理調查：施測碎部時應附行兵要地理調查注意橋樑道路城垣及其他與軍事有關係之目標應分別詳細另以透明紙附貼

圖面繪註之

五、測圖儀器：圖解圖根點或多角道線圖根點用平台儀施測之其無平台儀者得以測斜照準儀代之至於碎部測圖則概用測斜照準儀測板羅針等之測板測圖器械施測之

六、作業力規定：

第一：圖根測量

1. 圖解圖根兩圖根點之距離（即邊長）預定為一千公尺左右每幅二十五點一人作業十日完成

2. 多角道線圖根：每幅應測若干視地勢之蔭蔽疏密而定平均邊長二百公尺左右每人每日完成五點

第二：碎部測圖

1. 完全城市：平均每人每日約測〇.三二方公里每幅約需八

十日完成

2. 鄉城兼有：平均每人每日約測〇.四一方公里每幅約需六

十日完成

第三：墨繪整飭：每幅地圖測量完成後應按照另頒圖式精詳

墨繪每幅二十日完成

以上每幅圖解圖根十日碎部測圖六十日至八十日墨繪二十日
總計每幅測製日期酌量實際情形規定約為九十日或一百一十

日

七、測圖日期：每一城市施測面積一幅以一人擔任準照第六項規




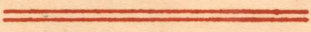





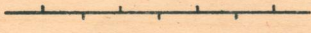


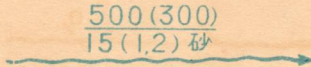




定日期完成如測圖人員增加則日期應按比例核減

八、測圖稿紙：採用百二十磅圖紙為原則不得已時得以厚紙替代

以免紙張伸縮有損地圖精度

九、原圖呈繳：各城市地圖原稿經測量並墨繪完成後即由省（市）
政府函送內政部並不得以轉繪之圖繳報致失精度

兵要圖圖例

區分	圖例	說明
公路(道)		有路面四季通車之汽車路幹線
		有路面四季通車之汽車路支線
		無路面季節通車之汽車路
		野砲及輜重車路
		馱馬道
		步小徑
		橋樑木——示橋質, 數字以公尺計
鐵路		雙軌
		單軌
		狹軌
川河		可航行輪船區域及噸位(紅字)
		可航行木船區域及噸位(紅字)
		$\frac{\text{河寬(水幅)}}{\text{水深(流速)河底質}}$
		$\text{渡河點} \frac{\text{每船能搭載人數}}{\text{船隻數}} \text{徒涉場}$
住民地	 $\frac{40(200)}{5(250)}$	$\frac{\text{戶數(人口)}}{\text{井數(宿營力)}}$
給水	 $\frac{\text{淨}}{5(2)} \quad \frac{\text{濁}}{10(4)}$	$\frac{\text{水質}}{\text{水位(水深)}}$
飛機場	 $\frac{5 \times 6}{2}$	$\frac{\text{東西五百公尺} \times \text{南北六百公尺}}{\text{跑道二}}$

全國重要城市一萬分一地圖測圖須知

內政部圖書館

分類號：390.5-6

著者號：725

登錄號：1798 C.3

全國重要城市一萬分一地圖測圖須知

一 測區：凡舊日府城以上或工商業較為繁榮之城市屬之乃冊規定

二 圖幅範圍：

1. 圖幅規定 50cm X 40cm 市區應置於圖幅之中心城市面積小者以一幅為範圍
2. 城市面積如適及一圖幅或超過一圖幅時得延伸範圍比照規定圖幅增測但以展測至城市邊緣外二公里止

三 測圖方式：

1. 如該城市已施測有天文點三角點或其他控制點者則應儘量利用根據已知點施測圖解圖根或多角道綫圖根以作碎部測圖之依據
2. 無已知點為根據之城市則須先測基綫用羅針指北方向並假定標高再作圖解圖根或多角道綫圖根然後施行碎部測圖
3. 碎部測圖分為地物測圖及地貌測圖兩種地物以光綫法施測為主必要時得用交會法地物以實現真形為佳如為尺度所限不能表示時得以記號顯示（見圖式）地貌以等高綫表示之每等高綫間隔五公尺測法以直接測定法

為原則必要時得用間接測定法測定之

4. 測圖記號及繪製式樣依照附發圖式及模範圖為標準
四、兵要地理調查：施測碎部時應附行兵要地理調查注意橋樑道路城垣及其他與軍事有關係之目標應分別詳細另以透明紙附貼圖面繪註之

五、測圖儀器：圖解圖根點或多角道線圖根點用平台儀施測之其無平台儀者得以測斜照準儀代之至於碎部測圖則概用測斜照準儀測板羅針等之測板測圖器械施測之

六、作業力規定：

第一：圖根測量

1. 圖解圖根兩圖根點之距離（即邊長）預定為一千公尺左右每幅二十五點一人作業十日完成

2. 多角道線圖根：每幅應測若干視地勢之蔭蔽疏密而定平均邊長二百公尺左右每人每日完成五點

第二：碎部測圖

1. 完全城市：平均每人每日約測〇.三二方公里每幅約需八十日完成

2. 鄉城兼有：平均每人每日約測〇.四一方公里每幅約需六十日完成

第三：墨繪整飭：每幅地圖測量完成後應按照另頒圖式精詳

墨繪每幅二十日完成

以上每幅圖解圖根十日碎部測圖六十日至八十日墨繪二十日
總計每幅測製日期酌量實際情形規定約為九十日或一百一十
日

七、測圖日期：每一城市施測面積一幅以一人擔任準照第六項規

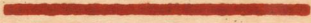
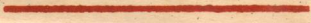

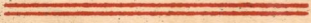
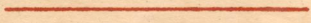




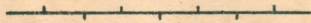


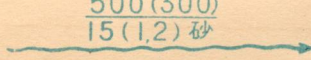




定日期完成如測圖人員增加則日期應按比例核減

八、測圖稿紙：採用百二十磅圖紙為原則不得以厚紙替代

以免紙張伸縮有損地圖精度

九、原圖呈繳：各城市地圖原稿經測量並墨繪完成後即由省（市）
政府函送內政部並不得以轉繪之圖繳報致失精度

兵 要 圖 圖 例

區分	圖 例	說 明
公路		有路面四季通車之汽車路幹線
		有路面四季通車之汽車路支線
		無路面季節通車之汽車路
		野砲及輜重車路
		馱馬道
		步小徑
		橋樑木——示橋質數字以公尺計
鐵路		雙 軌
		單 軌
		狹 軌
河 川		可航行輪船區域及噸位(紅字)
		可航行木船區域及噸位(紅字)
		$\frac{\text{河寬(水幅)}}{\text{水深(流速)河底質}}$
		渡河點 $\frac{\text{每船能搭載人數}}{\text{船隻數}}$ 徒涉場
住民地		$\frac{\text{戶數(人口)}}{\text{井數(宿營力)}}$
給水		$\frac{\text{水 質}}{\text{水位(水深)}}$
飛機場		東西五百公尺×南北六百公尺 跑道二

