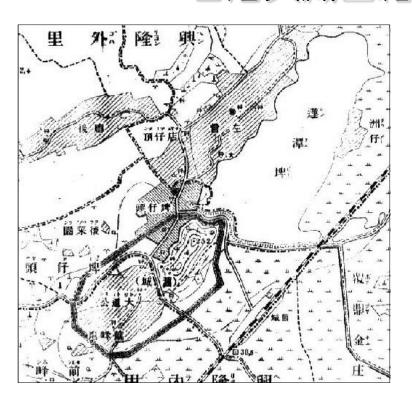
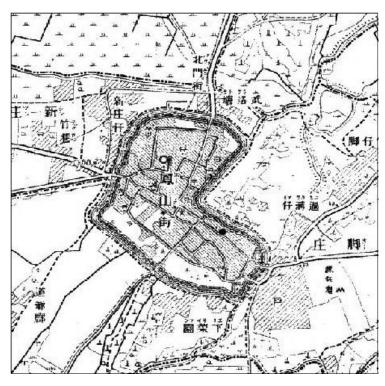
## 清代鳳山縣新城及舊城勘查 -日治典藏圖籍之應用





(鳳山縣文史研究三部曲:新城-古道-舊城)

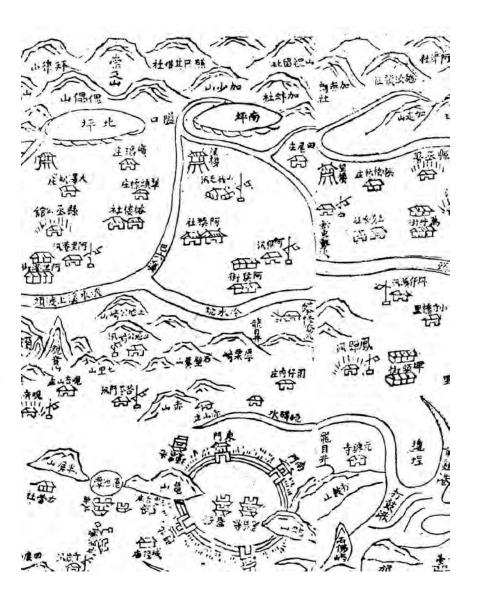
報告人:廖德宗

中研院人文社會科學研究中心GIScience專題演講2013.4.2

2013年4月2日

# 簡報大綱

- 一、鳳山地名由來
- 二、縣城選址與遷移
- 三、重現新城城池與街市
- 四、雙城古道踏查
- 五、舊城寺廟與官署尋址
- 六、結語



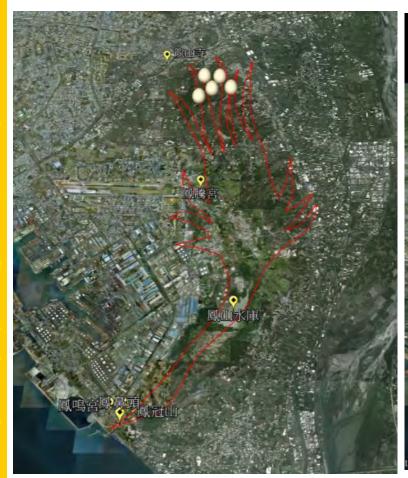
# 鳳山地名由來

《台灣府志》康熙25年(1688)-邑治之山,自大岡山迤邐而南二百有餘里……有横列於東南 形似飛鳳,曰「鳳山」(旁有二小石如翅,故名)。又有數小峰圓淨豐滿,錯落於「鳳山」 之東北者,曰「鳳彈」(形似卵,俗呼為「鳳卵」;文廟視此為案山)。其在西南而與「鳳山」相附者,曰「鳳鼻」(有小崙形似鼻,故名)。



《康熙台灣輿圖》之鳳山縣地圖 地圖年代-康熙38年至43年(1699-1704年)

## 鳳山地名由來





鳳山丘陵是飛鳳展翅,準備向台灣海峽飛去。

「飛鳳展翅」及「有鳳來儀」是鳳山縣山巒的風水格局

說明:從Google earth 看鳳山丘陵之鳳鼻、鳳首、鳳翼、鳳尾、鳳蛋。廖德宗製圖。

# 自然地形的鳳山



位於小港與林園交界之鳳鼻頭



鳳山水庫(未闢水庫前為鳳山池)



位於高雄市小港鳳鳴里之鳳冠山



陸軍官校訓練場之圓潤山丘為鳳彈山

# 人文的鳳山



左營舊城東門-鳳儀門(有鳳來儀)



小港高松鳳騰宮位於鳳凰的翅膀



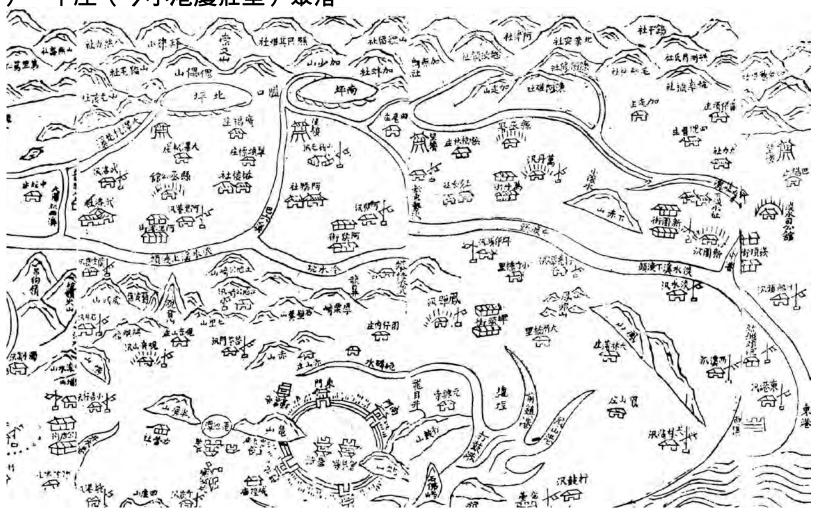
小港鳳鳴宮位於鳳凰的頭部



鳳山龍山寺位於鳳凰的尾部 (靈通鳳彈)

# 縣城選址與遷移

●明鄭時期即有鳳山之名稱,並在鳳山丘陵派兵鎮守,山麓有「鳳山庄」,位於五甲與小港交界地區,舊時有頂庄(現鳳頂路與過雄路)、中庄(現小港中大厝)、下庄(今小港廈莊里)聚落。



乾隆二十七年(1764)版之鳳山縣地圖,標示鳳山及鳳山庄位置。資料來源:王瑛曾《重修鳳山縣志》。

## 鳳山縣城的選址

- ●清廷領台之初鳳山縣治設在興隆庄,考量海防的軍事政策,左營埤子頭靠近海岸,易於控制海港,可與廈門、澎湖、台南府城部隊移防。加上風水因素,旗后山、打鼓山(壽山)、龜山、蛇山地形險要,縣城位置符合風水形勝要素。
- ●康熙61年(1722)建土城、四個城門,及城內官制設,均按清代縣城規制來興建。

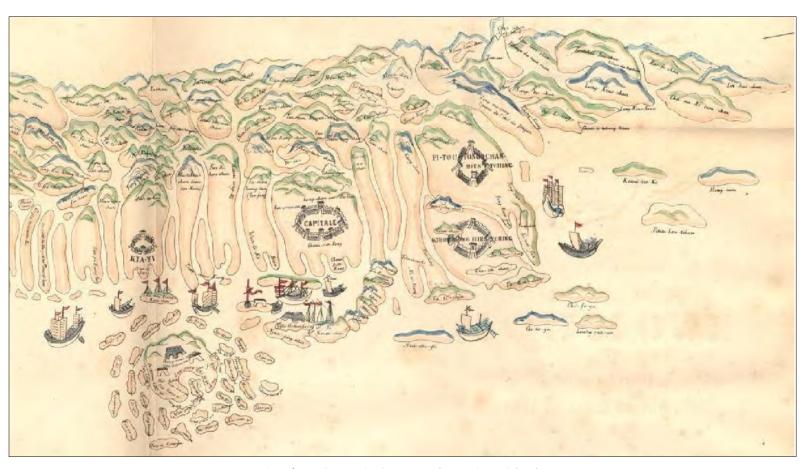
乾隆51年(1786)林爽文之變, 縣城被攻陷,縣署被焚。乾隆 53年(1788)亂平,縣治移至 大竹里埤頭街,現稱鳳山新城。



乾隆台灣輿圖之土城位置(左倚龜山、右聯蛇山)

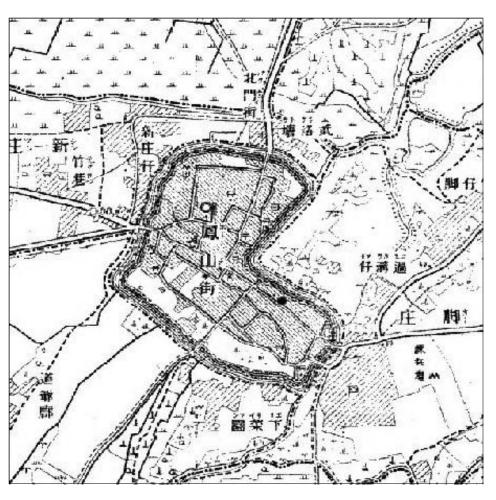
## 鳳山縣城的遷移

一個地區有兩個縣城,是件奇特的事。法國製圖家描繪道光15年(1835)中文版《台灣前山圖》時,在西洋版《法譯台灣山海全圖》特別繪出 鳳山縣有兩座縣城-埤頭城(PI-TOU)及舊城。



1856年法譯台灣山海全圖之鳳山縣雙城 (地圖來源-法國《地理學會通報》1858年)

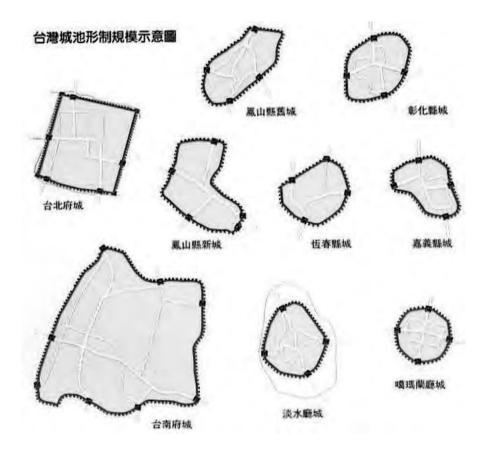
# 重現新城城池與街市







## 謎樣的鳳山新城形狀



資料來源:李乾朗《古蹟入門》,遠流出版公司,1999年。

李乾朗教授1995年提問-新城獨特的靴子形狀,是交通、土質、風水因素?



李乾朗1987年研判之鳳山舊城位置圖



李乾朗1995年研判之鳳山新城位置圖

## 鳳山新城勘查的啟端

●2006年新城形狀仍是個謎,城門位置亦標錯。(當時城池外濠溝誤認為內濠溝,北門遺址石碑放為外北門位置,外北門石碑放到城外)

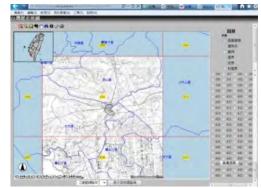




2007年新城的北門遺址石碑尚放在外北門位置

●2006年高雄地區之台灣堡圖 首先出現在中研院GIS網站。

- 2006年高縣文化局發現濠溝南側疑似城牆遺址,廖德宗套繪台灣堡圖確定非城牆遺址。
- ●2007年高縣文化局提供1905年鳳山地籍圖,逐步揭開鳳山新城的謎題。





2006年中研院歷史地圖網站之堡圖

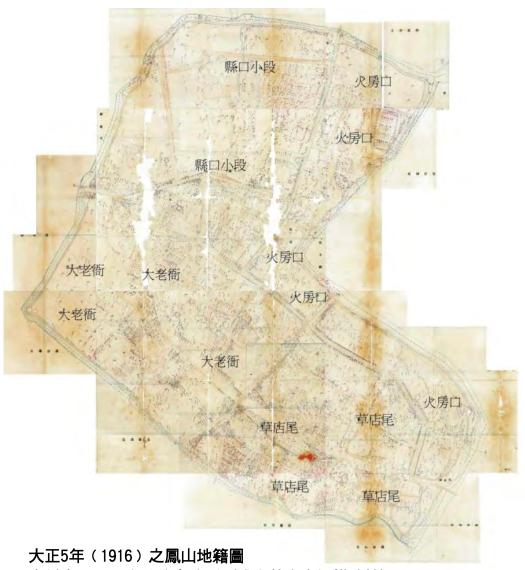


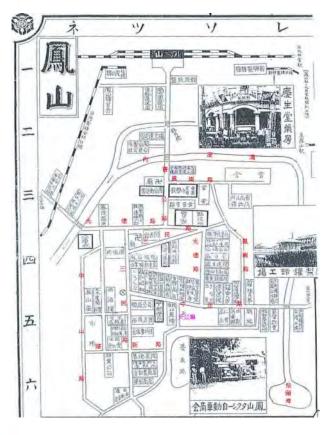
2006年鳳山市發現疑似城牆遺址



2007年外濠溝佈滿垃圾

# 鳳山新城勘查的啟端





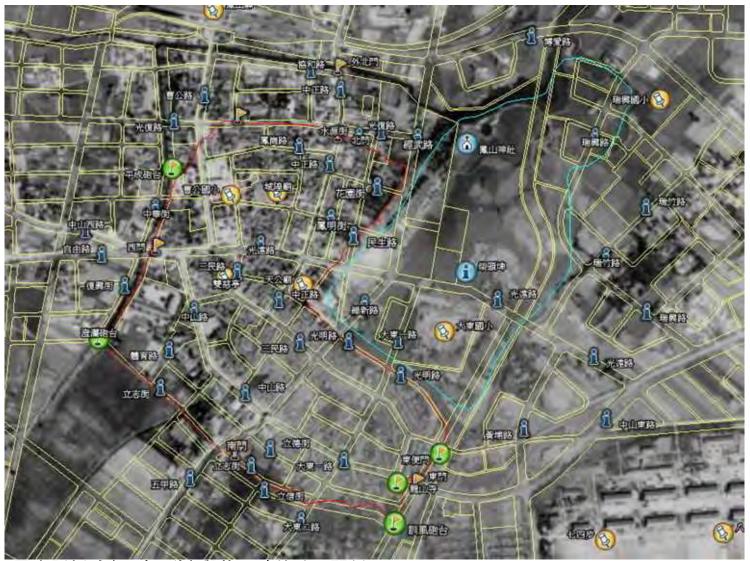
昭和四年(1929) 鳳山街職業別明細圖 紅色路名為廖德宗標註。

1929年之內濠溝尚存在。1933年興建 鳳山神社及鳳山水道(自來水廠),才 填掉內濠溝,並將圳道改道。

資料來源:鳳山地政事務所(成大基金會掃描建檔)

說明:縣口、大老衙、草店尾、火房口等四段地籍圖拼湊,呈現出城池及道路形狀。

## 鳳山新城與柴頭埤

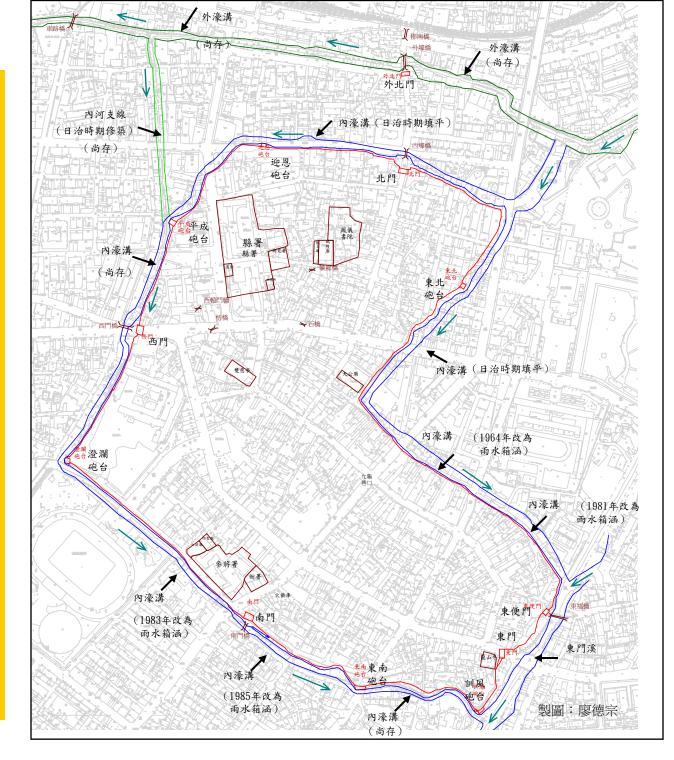


鳳山縣新城(下埤頭街)與柴頭埤的地理關係

柴頭埤濕地早期原貌,淺藍色範圍線為《鳳山縣采訪冊》所記錄之柴頭埤範圍,紅色線為 縣城城牆。底圖為1940年代之美軍航拍影像。廖德宗2007年勘查與繪製。







### 清代鳳山縣 新城城池

知縣吳兆麟嘉慶9年 (1804) 建造6座城門。 大東門-「朝陽」、小 東門-「同儀」、西門 - 「景華」、南門-「安化」、北門-「平 朔」,外北門-「郡南 第一關」。知縣曹謹 道光18年(1838)增 修城門,並濬渫濠塹 (即護城河),在原6 座城門上建城樓,並 築6座砲台。

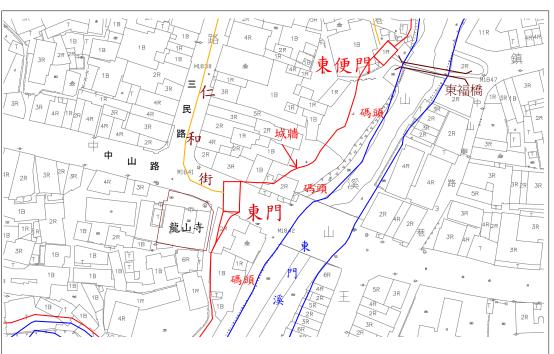
## 六個城門-1.東門



日治時期鳳山新城東門 (圖片提供:李乾朗)



日治時期東門與龍山寺 (圖片提供:李乾朗)

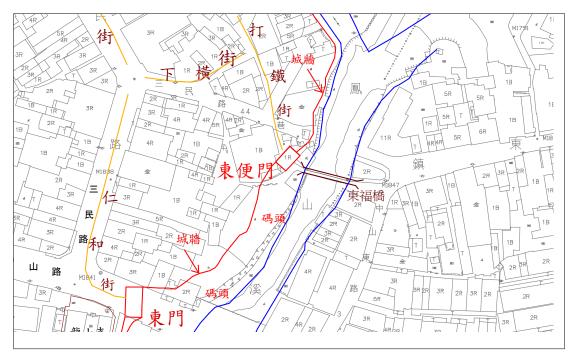


東門位於龍山寺西側之中山路上。東門溪在清代可行船,通航至打狗港,東門與東門溪之空地為碼頭,故清代東門外未建橋樑。



鳳山新城東門位置模擬圖 (廖德宗製作)

## 六個城門-2.東便門



2007

清代東便門建有東福橋,從城內打鐵街通過東福橋,可達對岸過溝仔街。東便門為鳳山縣新城唯一現存的城門,東福橋亦保存至今。因鳳山溪整治,東便門地基現位於鳳山溪上。



修復後之東便門

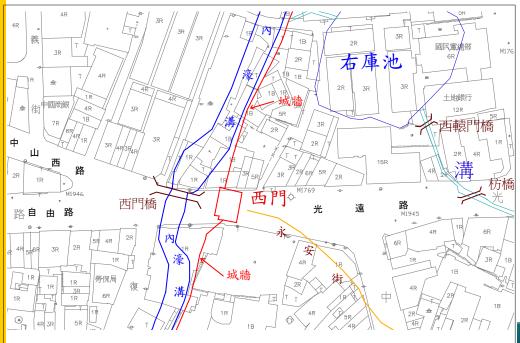


清代六角形橋墩與橋面石板



東便門之清代城牆遺跡 高八尺(2.56公尺),寬二尺(0.64公尺)

## 六個城門-3.西門



位於光遠路上,中山西路與光遠路路口西側。西門內側為清代永安街,外側為內濠溝(護城河),清代建有西門橋,可通往打狗。現址是捷運橘線之鳳山站站體。



捷運鳳山站



縣府時代設立的西門遺址碑



鳳山新城西門位置模擬圖 (廖德宗製作)

南門位於立志路上,五甲一路與立志路交叉口東側。南門外側為內濠溝,清代建南門橋,通往前鎮要道。日治開闢五甲一路時,可能為減少拆遷城門附近民房,道路從南門北邊繞過,五甲一路在通過立志街路段有一折角,非直線路段。城門外有「南門公」。

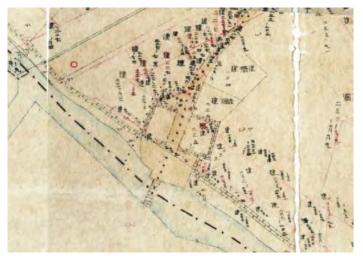
## 六個城門-4.南門



縣府時代設立的南門遺址碑



南門外之南門公小廟



日治時期地籍圖上仍顯示南門位置

北門位於中正路上,中正路與光復路交叉口南側,在鳳山教會大門前北方。北門外有一隙地(空地),外側為內濠溝(護城河),清代建有內濠橋(亦稱內北門橋), 出北門後,為商賈匯集的外北門街,經過外北門,可通往台南府城。



鳳山北門旁之基督長老教會(創立於1867年)

## 六個城門-5. 北門

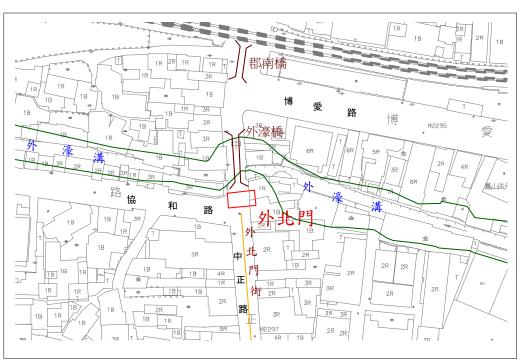


日治時期 鳳山新城北門照片



鳳山新城北門位置模擬圖(廖德宗製作)

## 六個城門-6.外北門



外北門位於中正路與協和路交叉口北側,位於外濠溝南側之頭隙地。外濠溝是連接柴頭塊及赤山頂圳之圳道,亦為外護城河。清代建有外濠橋,通往台南府城要道,城門上提橫額勒在花崗石上,曰「郡南第一關」。



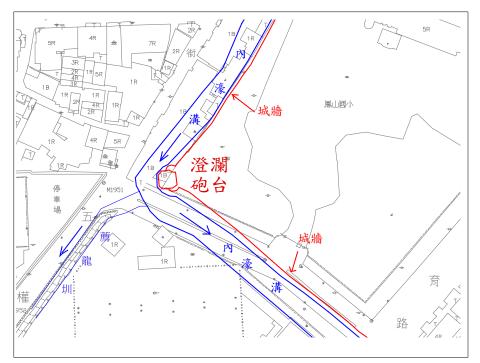
郡南第一關之石刻門額,置於市府文化局



外北門位置模擬圖 (廖德宗製作)



## 現存三個砲台(澄瀾砲台)

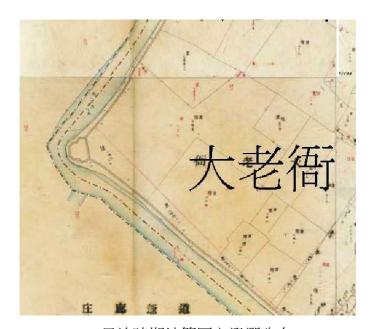


位於鳳山國小西南側角落,屬縣城西南隅,砲台外側為內濠溝(護城河)。復興街部分之濠溝尚存在,原作排水溝,2008年進行修建中。砲台南側之內濠溝已於1983年開闢縣立體育場時,改為下水道箱涵。澄瀾砲台之方位朝西,砲台呈八角形。





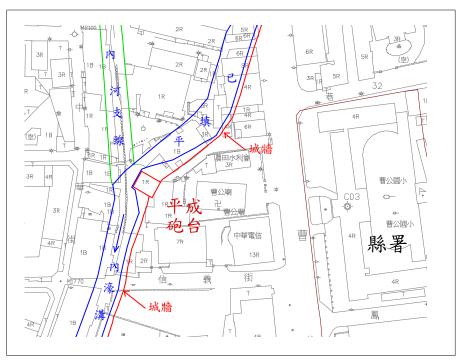
澄瀾砲台之踏道



日治時期地籍圖之澄瀾砲台



## 現存三個砲台(平成砲台)



位於曹公廟後方,屬縣城西北隅,砲台呈長方形,外側為護城濠。內濠溝 原從光復路以西南方向,流經農田水利會北側之水利地,經過平成砲台再 往南流。內濠溝於日治1930年代改道,原光復路之內濠溝被填平。



日治時期地籍圖之平成砲台

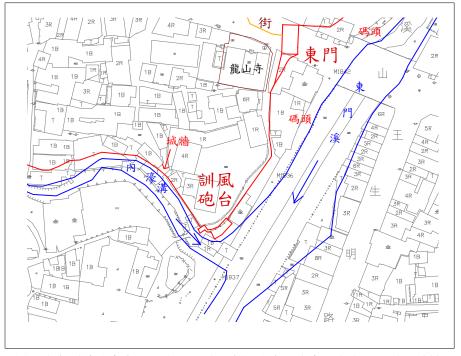


整修中護城河(2008)





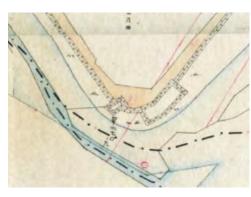
## 現存三個砲台(訓風砲台)



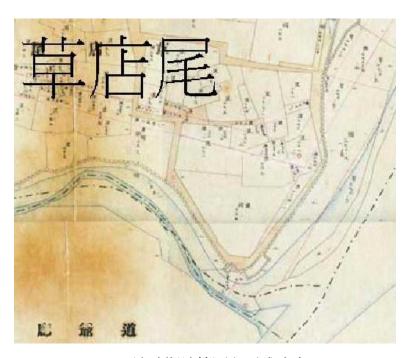
訓風砲台屬縣城東南隅,臨鳳山溪及南側城濠匯流處,守衛鳳山溪往前鎮河出海口之要衝。砲台之方位朝東南,呈不規則長弧形。現有訓風砲台是在1999年修護,其位置與砲台形狀與2007年勘查之形狀並不相符。



現地標示牌之砲台形狀



舊地籍圖之砲台形狀



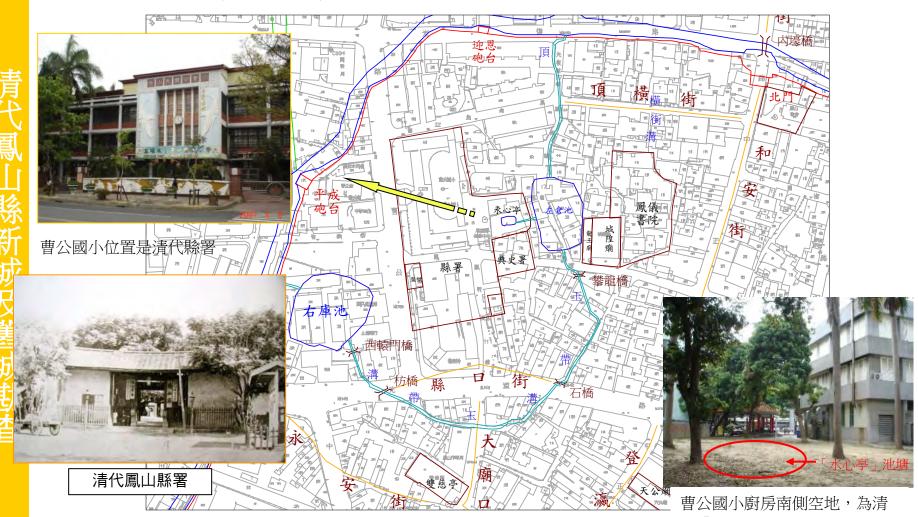
日治時期地籍圖之平成砲台



# 官署建築群

## 曹謹建造水心亭的巧思

道光18年(1838)知縣曹謹闢建曹公圳時,引進內濠溝之圳水,在縣署內建造水心亭。 縣令位在縣署內(曹公國小),即可驗知九曲堂之閘門是否開啟,為水利界之巧思。



清代鳳山縣新城之行政區與縣署風水配置 廖德宗繪製。

代「水心亭」池塘位置(照片 中亭子為1985年興建的「孝

思亭」)(廖德宗拍攝)

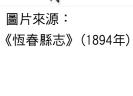
恒春縣署圖

## 縣署空間格局

1875年恆春縣從鳳山縣劃分出去,恆春縣署參考 鳳山縣署興建。從恆春縣署格局(三進兩院), 與鳳山縣署格局(四進三院),及日治地籍圖, 可推估新城縣署的空間位置。

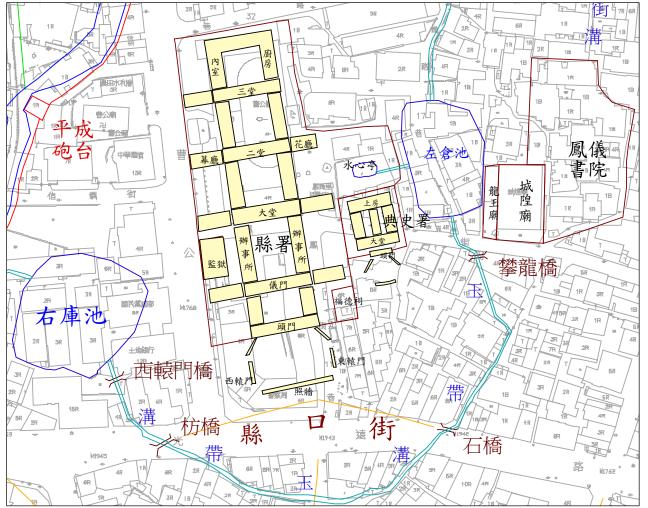
THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH

恆春縣典史署



And the state of t

典史署為清代 巡補衙門。



## 曹公巨樹與縣署空間關係



曹公巨樹為老茄苳樹,樹齡約130年,位 於縣署衙門內的大堂與二堂間。



鳳明街93號後之老榕樹,樹齡約130年, 位於清代典史署之頭門前面。



## 參將署與火藥庫



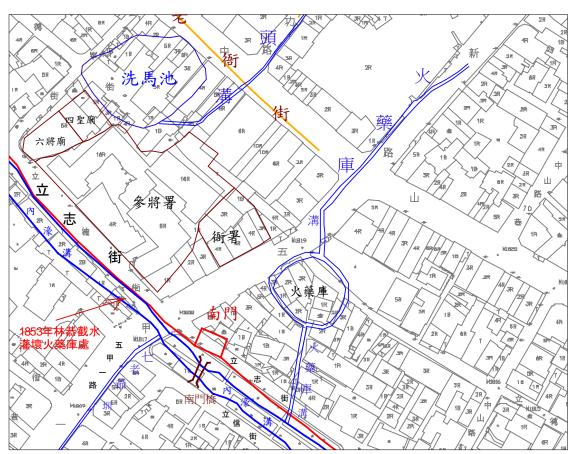
安寧街與立德街口東北側是清代洗馬池位置



立志街122號兩側大樓是清代參將署位置



立德街163巷





立德街163巷是清代火藥庫溝,注入內濠溝。



五甲一路23巷是火藥庫溝原址,圍繞火藥庫。 29

## 清代民變水淹火藥庫的故事

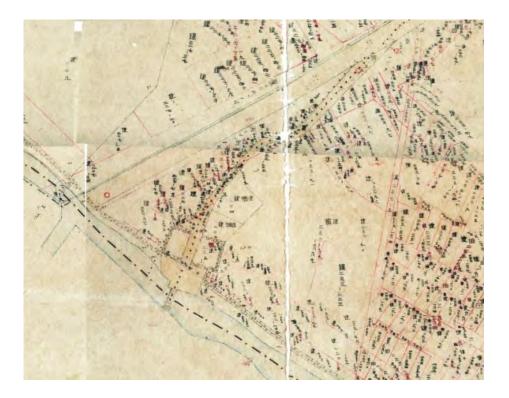
咸豐三年(1853),林恭變亂,攻陷埤頭新城,知縣被叛軍殺害,縣署被焚,南路營參將曾元福,據守火藥庫。林恭部隊放火箭,焚民屋逼之,並攔截內濠溝之圳水,水淹火藥庫。元福之子登翰,練壯勇三百人,首先攻入縣城。《鳳山縣采訪冊》記載。 亂平後,曾元福修復火藥庫,並建造縣城土牆,強化縣城防衛(城牆在建城第66年才建造)。鳳邑克復,曾元福後來升任台灣鎮總兵。

1864年曾元福修高雄關帝廟。

1867年曾元福徵討瑯橋十八社時,恭獻「穀我南彝」匾額給車城土地公廟。 1874年日人犯台,曾於鳳山募勇練兵。



1853年林恭攔截內濠溝溝水,水淹火藥庫位置



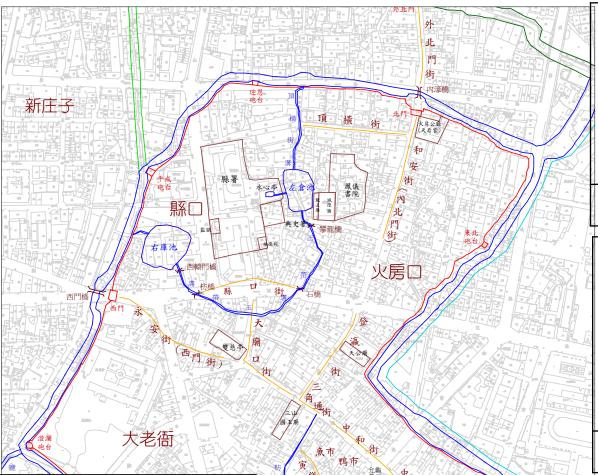
1905年地籍圖上的內濠溝及火藥庫位置

# 清代埤頭街15條街市

- 《重修鳳山縣志》(乾隆年間,1764年)說:「下埤頭街在竹橋莊,縣東二十里(指在左營舊城的東方10公里),五方湊集,市極喧嘩,有草店頭、草店尾、中街、武洛塘街等。」
- 光緒年間,埤頭街已由四條街市發展成十五條街市,當時鳳山縣共有四十八條街市,縣城內即有十五條。
- 鳳山縣城內建有九座橋樑,包括城內對外交通之外濠橋、內 濠橋、西門橋、南門橋、東福橋,城內跨過玉帶溝之攀龍橋、 石橋、枋橋、西轅門橋。
- 對於《鳳山縣采訪冊》 (1892年)所記錄之十五條街市, 歷年有學者進行研判,包括李乾朗、吳進喜及簡炯仁等。
- 廖德宗收集日治時期地籍圖,及台灣總督府文獻,於2008年 進行十五條街市的研判,以現代製圖方式繪製出街市位置圖, 並於2009年修訂。

# 末15條街市 汽车







中正路位於協和路與光復路間之路段,是 外北門進入縣城的外北門街。



中正路位於光復路與鳳明路間之路段,是 北門進入縣城的和安街。



鳳崗路為距離清代縣署(現為曹公國小)東 數武(數步)的頂橫街。



4.

縣

口

街

縣□街位於縣署前,連接石橋仔,是警察 局前的光復路。



中正路位於光遠路與三民路間之路段,是天公廟前的登瀛街。

登嬴街

3.

8.

三角通街



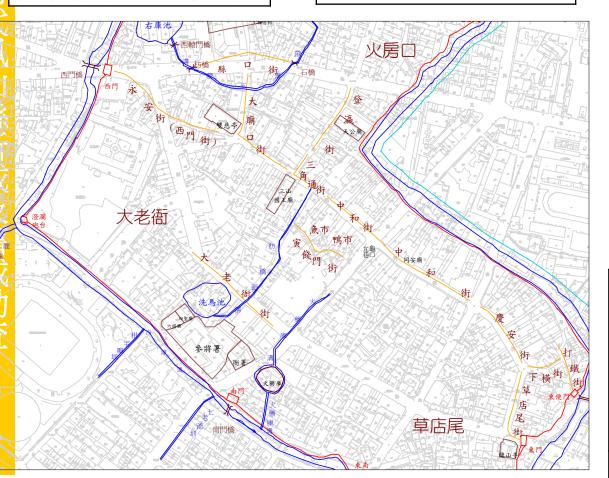
三民路285巷是清代西門進入城區的永安街。永安街在中山路以西,路段已消失。



三民路在雙慈亭前之街市,為清代大廟口街,亦為草店頭街。



清代三角通街(仁壽街)五方湊集,地極喧 譁,現為成功派出所前的三民路。



6.

永

安街



大老衙街於日治時期拓寬,現為熱鬧的中山路。A+1百貨後方為清代參將署位置。



成功路54巷(第一市場糶米街仔)是寅餞 門街。清代設有隘門(寅餞門)。

15.

打鐵街

清

末

**15** 

條

街

市



三民路從中正路至大東一路之路段,為清代中和街,現為家俱街。



三民路從大東一路至三民路44巷間之路段, 為清代慶安街,現為家俱街。



三民路在龍山寺前之街市,為清代仁和街亦為草店尾街。



11.

中

和

街



三民路44巷5號至16號之巷道,為清代草店 尾街東的下橫街。現亦稱為打鐵街。



信成鐵店(三民路44巷37號)往東便門之巷道,是小東門內的清代打鐵街。

## 鳳山新城再現城郭活動

2008年鳳山建城220年,11/15縣府 辦理牽手圍鳳山新城城郭活動(參加 人數6000人)。透過直升機空拍鏡頭, 重現新城「心形」城郭印記。

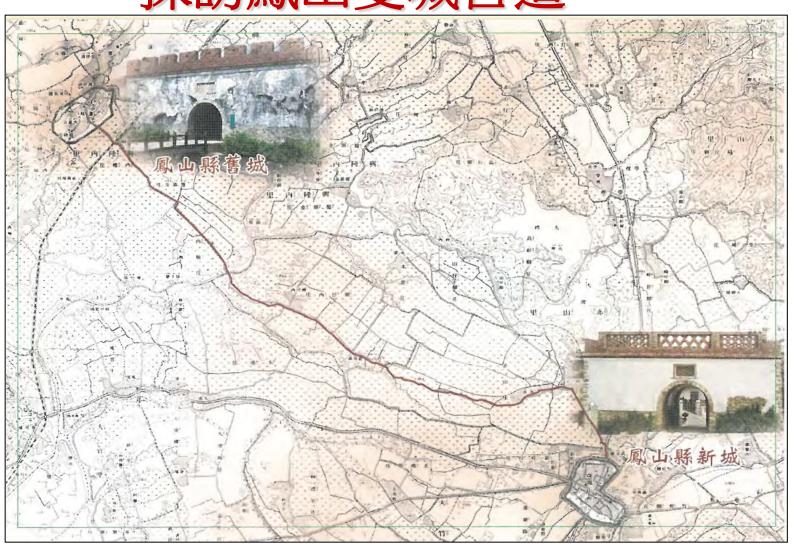








# 探訪鳳山雙城古道

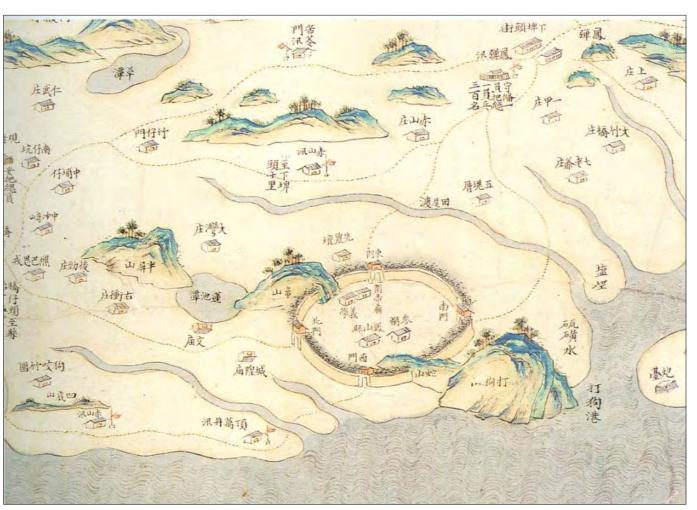


## 雙城古道歷史

- •鳳山縣的縣治在康熙二十三年(1684)設在興隆莊 (左營埤子頭),並在康熙六十一年(1722)建土城。乾 隆五十一年(1786)因林爽文之變,位於左營之縣城被 攻陷,縣署被焚,待乾隆五十三年(1788)亂平後,將 縣治移至大竹里埤頭街,現稱為鳳山新城。
- 道光六年(1826)舊城改建為石城。鳳山縣建造了兩座城池,新城與舊城各有優缺點,難以抉擇。在此期間,清代官員對新城與舊城多次勘查,聯繫兩城之道路上,官員乘坐轎子,民眾徒步,牛車運載貨物,居民來往頻繁密切。
- 此連接鳳山舊城與新城(下埤頭街)的古道,最早記錄 於乾隆台灣輿圖(1756年),古道超過250年。近代稱為鳳山雙城古道。

## 最早的雙城古道地圖-乾隆台灣輿圖

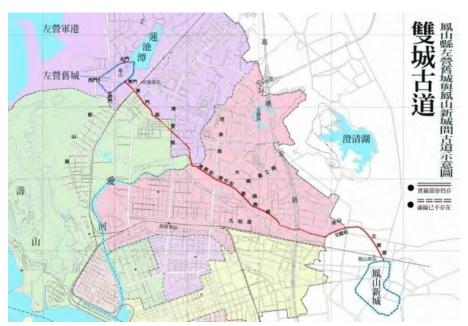
乾隆台灣輿圖(1756年)之雙城古道,出舊城東門, 經硫磺港(愛河)之田尾渡,過赤山庄,至下埤頭街。



《乾隆台灣輿圖》之鳳山縣地圖 地圖年代-乾隆21至24年(1756-1759年)

## 近年鳳山雙城古道之研究

- 郭吉清先生於高市文獻會2006年出版之「鳳山縣舊城 建城180年懷舊」,首先繪出雙城古道示意圖。
- ·廖德宗於2008年勘查古道, 高市文獻發表〈鳳山雙城 古道踏查〉,製作Google Earth飛覽地圖。
- 高師大林明璋教授2008年 從古地圖推測雙城古道 位置,提出三條路線。
  - 1.舊城東門-田尾橋-新城。
  - 2.舊城南門-三塊厝-新城西門
  - 3.舊城-新庄仔-覆鼎金-赤山-新城。



郭吉清2006年所繪之雙城古道示意圖

●2010年大高雄市縣合併,古道議題引起回響。

## 近年鳳山雙城古道之研究

高雄市政府文化局於2011年10月辦理騎單車訪古道活動,並發表左營鳳山雙城古道寶典(地圖與景點)。





左營鳳山雙城古道寶典

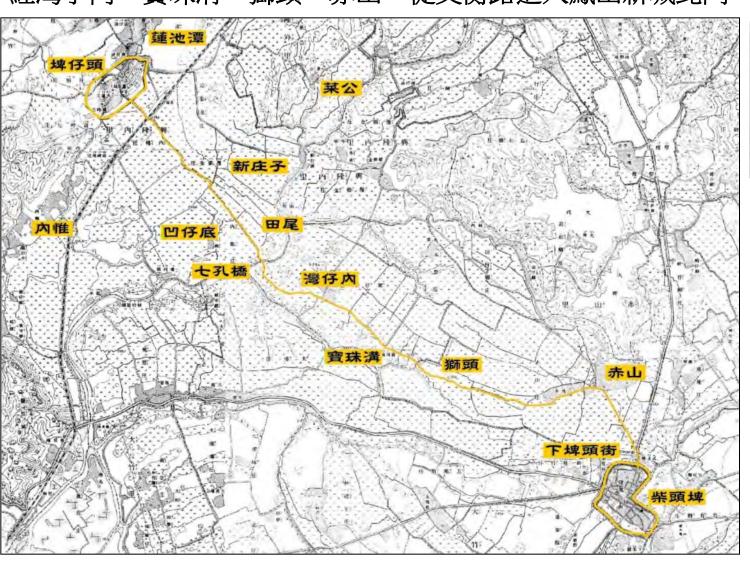




單車訪雙城古道(2011.10)

## 雙城古道路線

古道路線-舊城東門,走東門路,經凹子底,過愛河七孔橋,經灣子內、寶珠溝、獅頭、赤山,從文衡路進入鳳山新城北門。



道	路
小 徑	一 等
不明路	二等
電線	三 等
除土及積土	小 路
************	

從堡圖圖例

堡圖顯示為 雙城古道為 小路。

1904年台灣堡圖上之雙城古道位置(廖德宗繪製)



鳳山古道路線圖(左營舊城經東門路至愛河及灣子內)



左營舊城東門往鳳山的 道路為東門路



灣中街為灣子內往寶珠溝 之古道



東門路為古道,舊時路 旁有圳道流向內惟埤



灣興街工業區內的清代古道,著名地標光陽機車



瑞豐夜市中間之東門路, 亦為左營區與鼓山區區界



自由橋為古道跨過愛河位 置,清代時期建有七孔橋,



明誠二路546巷為重劃區中所遺留的古道



太華街54巷為都會區中遺留的古道



鳳山古道路線圖(寶珠溝經赤山至鳳山新城)



實珠溝的建興路為 古道,可通往新城。



寶安街為古道,古道轉入 現為民族國中位置。



九如一路214巷22弄為 古道,聚落名稱為獅頭。



鳳山區文福公園旁的 小道,是清代古道。



鳳山區中正路與光復路口南 側為北門,由此進入新城。



鳳山區中正路與協和路口 新城外北門,前為外濠溝。



鳳山商工前之文衡路為古 道,舊路可通過平交道



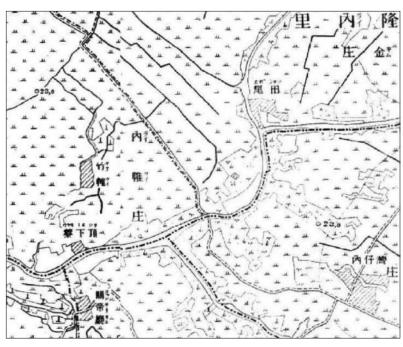
鳳山區建國路三段365巷 是古道,路旁有土地公廟。

## 七孔橋文史

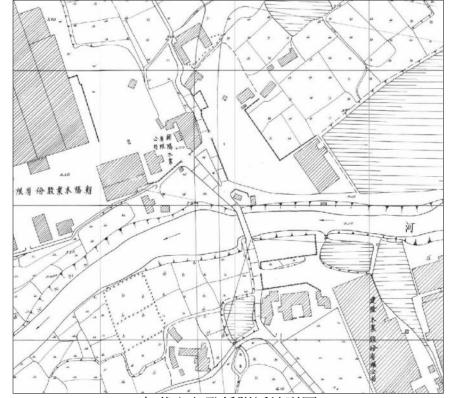
七孔橋因橋身七孔而名,連接灣子內與凹仔底之橋梁。 此橋初建 於清朝,以咕咾石、石板和石灰砌成,橋墩間留有七個孔道,是鳳山 新城與左營舊城的往來要道。(鳳山縣采訪冊-田尾橋,在田尾港上, 長四丈、寬五尺,縣治往舊城經此,道光年間林源成造)。

日治時期為便利自覆鼎金載運紅土的舢舨船通行,拆除中間三個孔道,兩側各留兩孔。居民以石板墊高,鋪以木板,勉於通行。光復後,居民募款改建成木橋,以維行人通行的安全。1965年市府改建鋼筋水泥橋。1990年自由路擴建,拆除重建長30公尺,寬21公尺水泥橋,命

名為「自由橋」。



1904年台灣堡圖之七孔橋位置

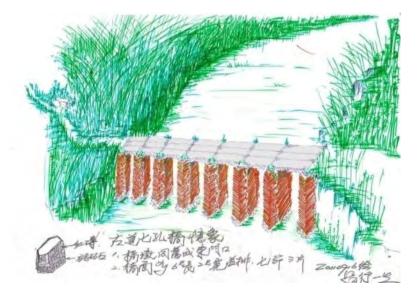


1970年代之七孔橋附近地形圖

# 七孔橋照片與憶像



愛河七孔橋的照片 拍攝者: 洪清雹先生,約民國50年



七孔橋憶像圖(呂寅生先生繪製及提供)



2010年自由橋與七孔橋位置



愛河凹仔底之船渡照片 拍攝者: 蔡高明,約民國45 -50年 照片來源:高雄市歷史博物館

## 發現歷史古道遺址

高市工務局2006年進行翠華路拓寬工程時,於東門路古道交會處,發現古道遺跡,並作會勘及確認。古道寬度約為3公尺,舊城往新城的古道,現址位在左營區清潔隊內,路面已作覆蓋。當時開挖後看到三層不同時期路面,底層清代咕咾石鋪面,中間日治路面,上層近代碎石級配鋪面。見證古道之歷史遺跡。

高雄市鐵路地下化工程,期待保留古道遺址,留下都市發展歷史見證。

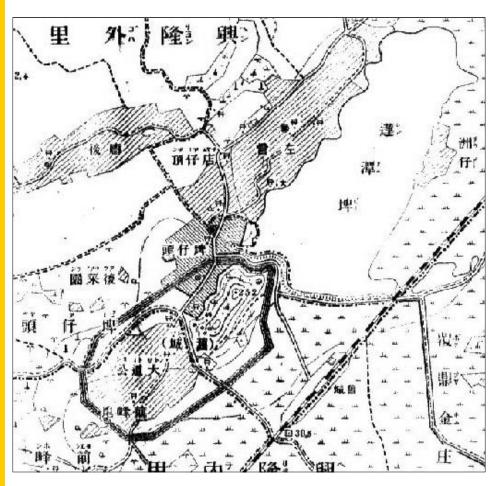


東門路與翠華路交會處在2006年發現歷史古道遺址,清楚顯示清代與日 治時期的古道路面層面。(照片提供:高雄市政府工務局)



發現古道遺跡的位置

# 舊城寺廟及官署尋址







### 兩次築城(土城及石城)

- ●康熙25年(1686)鳳山縣治設於興隆庄(無築城)
- ●康熙60年(1721)朱一貴事件,興隆庄被攻陷
- 康熙61年(1722) 興築土城(左倚龜山、右聯蛇山)(土城形狀於2013年尚未作精確勘查)



雍正台灣輿圖之土城與官署(土城建於1722年)



大龜山之刺竹 土城外環植三層刺竹,以作防衛



舊城石城及土城位置圖(廖德宗繪製)

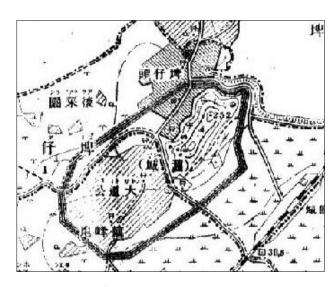
#### 左營舊城大事記

- ●乾隆51年(1786)林爽文事變,知縣湯大奎殉職,縣治1788年遷至埤頭街。
- ●嘉慶9年(1804)知縣吳兆麟建新城縣署及六座城門,1805年海盜蔡牽之亂, 攻破縣城,知縣被害。
- ●道光四年(1824)許尚、楊良斌之亂,攻破鳳山新城。
- ●道光五年(1825)清廷決定興建左營舊城,1826年石城完工。
- ●道光17年(1837)曹謹任知縣,修築曹公舊圳及新圳。
- ●道光27年(1847)清廷決定縣治定於埤頭,不遷回舊城。新城人口八千,舊 城僅五百。
- ●咸豐3年(1853)林恭之亂,知縣王廷幹遇害。
- 光緒21年(1895)台灣割讓給日本。

清代台灣民變頻繁,俗稱:三年一小亂,五年一大亂。 清代官員姚瑩(1828):台灣入清版圖,百三十年來, 前後12亂,鳳山獨居其8。

清代劉銘傳:台灣民風強悍,一言不合,拔刀相向, 聚眾挾官,視為常事。

1786-1853年縣城被民變攻破四次,三任縣官遇害。



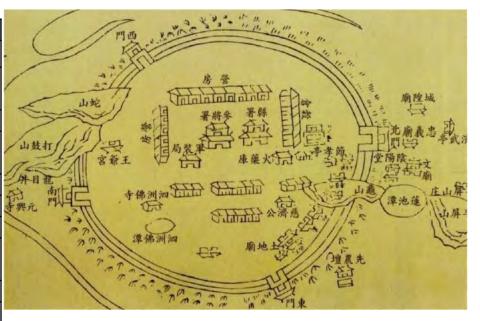
1826年完工之左營舊城(石城)

#### 舊城寺廟及官署記錄

- 康熙61年(1722)建土城,城池有東、南、西、北門,城牆外圍種刺竹。城外官方設施有文廟、城隍廟。城內官署包括縣署、典史署、參將署、軍裝局、火藥庫等。
- 乾隆年間已有天后官、興隆寺、三山國王廟、慈濟宮、王爺廟、先農壇等。

《重修鳳山縣志》(1764年)土城階段寺廟記錄

	廟宇名稱	創建年代	位置敘述	
1	天后宮	康熙23年(1684)	龜山頂	
2	興隆寺 (觀音亭)	康熙30年(1691)	龜山山麓	
3	八蜡祠	康熙45年(1706)	龜山之陰(北)	
4	三山明貺 國王廟	乾隆年間	縣城北龜山 麓	
5	關帝廟	雍正5年(1727)	東門內	
6	慈濟宮	乾隆年間	縣署前大街	
7	泗洲寺	創建莫考	縣城西	
8	池王爺廟	未敘明	縣治南蛇山 麓	
9	先農壇	未敘明	縣治東門外	
10	山川壇	未敘明	倉厫旁北門 內	



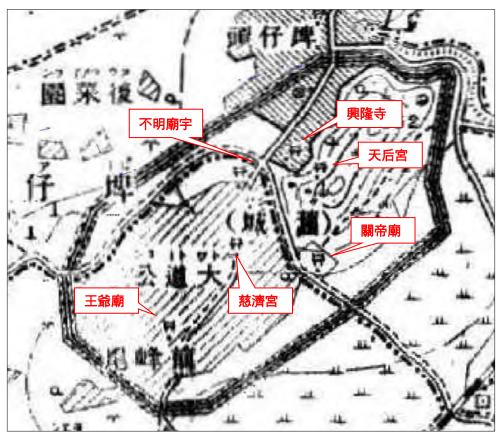
《重修鳳山縣志》(1764年)縣城空間配置圖

#### 舊城寺廟及官署記錄

- 清代《鳳山縣采訪冊》僅留下城內寺廟文字記錄,無城內空間圖。
- 戰後左營耆老訪談,曾見過興隆寺(觀音亭)、天后宮(樓仔頂媽)、舊城慈濟宮(老祖廟)、及廣濟宮(王爺廟)。

《鳳山縣采訪冊》(1894年)石城階段寺廟記錄

十		Wands - Harring A. Connection of the Control of the			
雪		廟宇名稱	創建年代	位置敘述	
	1	天后宮 (龜峰巖)	康熙23年(1684)	龜山頂,屋二間	
多分	2	興隆寺 (觀音亭)	康熙28年(1689)	龜山下	
ダI H	3	關帝廟	雍正5年(1727)	東門內,屋四間	
以	4	慈濟宮	雍正年間	舊城內,屋三間	
文	5	先農壇	道光5年(1825)	東門外,屋六間	
弄	6	節孝亭	光緒3年(1877)	舊治城內,屋二間	
成	7	潮軍義勇祠	光緒4年(1877)	天后宮左側,屋十間	
が	8	開漳聖王廟	創建莫考	舊城內,屋六間,創 建莫考,今已傾圯	
	9	火神廟	道光29年(1849)	舊治東門內,屋二間	
	10	三山國王廟 (廣濟宮)	乾隆54年(1789)	舊治南郊(興隆), 屋八間	
	11	伽藍爺廟	道光29年	在舊治西部	
	12	泗洲寺	創建莫考	舊治西門外,屋一間, 今廢	



1904年台灣堡圖之舊城寺廟位置

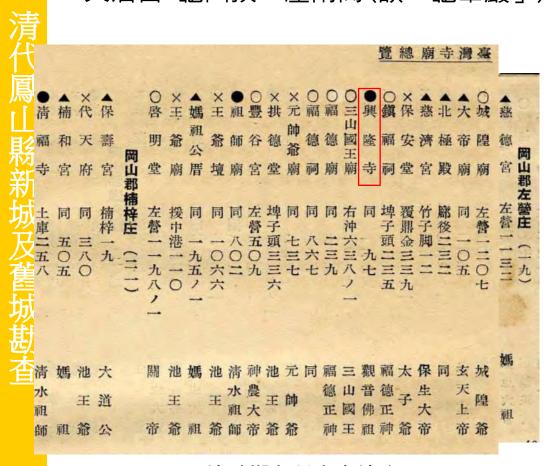


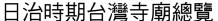
1903年舊城地籍圖(埤子頭及前鋒尾)

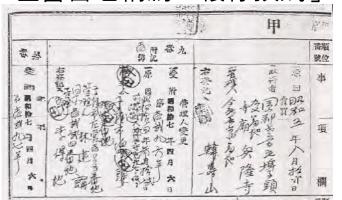
## 舊城古寺-觀音亭與天后宮

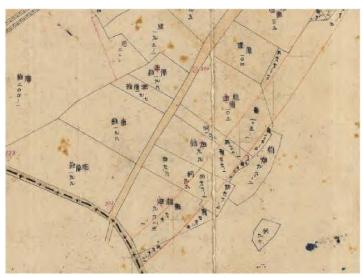
·《鳳山縣采訪冊》-觀音寺屋九間(額興隆寺),康熙58年(1719)知縣李 丕煜建。嗣後有石磴,屈曲數層,通天后宮。陟其巔,烟海晴波,平沙落 雁,皆在目前,可供遠眺。(遠眺萬丹港)

•天后宫-龜山頂,屋兩間(額「龜峯巖」)。左營耆老稱為「樓仔頂媽」。









日治時期登記資料及地籍圖

## 舊城古寺-觀音亭與天后宮

- 日治時期步道從北門內街至觀音亭,參拜後 走石磴步道,至天后宮,傳說樓仔頂媽上方有 燈火,指引萬丹港之漁船。再往上至大龜山頂, 看猴洞。原路走回。
- 清代「龜山八景」:山嵐曙色、層巖晚照、雨中春樹、疏林月霽、晴巒觀海、古寺薰風、登峰野望、寒夜啼猿。



興隆寺舊址



天后寺遺址(龜山配水池西側)



石磴古道遺址(興隆寺後方)

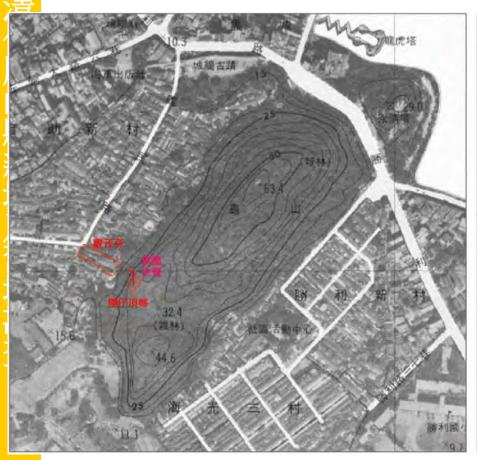


舊城興隆寺照片 (李仙緄先生提供)

舊城興隆寺與天后宮

## 舊城古寺-樓仔頂媽的燈火傳說

- · 2012年廖德宗訪談鐘姓(10年次)、林姓(14年次)、謝姓(17年次)長輩,確定日治時期樓仔頂媽位於山腰,廟前小空地(廟埕),以刺竹豎起旗篙,旗篙頂有燈台,燃番仔油(煤油)。謝姓長輩父親向他說,旗篙的燈火,是夜晚萬丹港漁船指引。
- 龜山樓仔頂媽的燈火,為先民智慧,證實燈火確曾存在,不是傳說。





樓仔頂媽位於自來水龜山配水池西側山坡,旗篙位置位於大龜山頂(高程63.4公尺)及龜尾(高程44.6)之間的山凹間,萬丹港的近海漁船(距龜山約3公里),在夜間可看到樓仔頂媽旗篙上的燈火。

# 大道公街古廟-慈濟宮

- · 〈台灣寺廟總覽〉(1938年)記錄慈濟宮位於 前峰尾25番地,主祀保生大帝。經比對及套繪 日治地籍圖,可找出慈濟宮準確位置。
  - · 民國48年(1959)於現址蓮潭路9號,重建 城邑慈濟宮。



舊城慈濟宮之城內位置



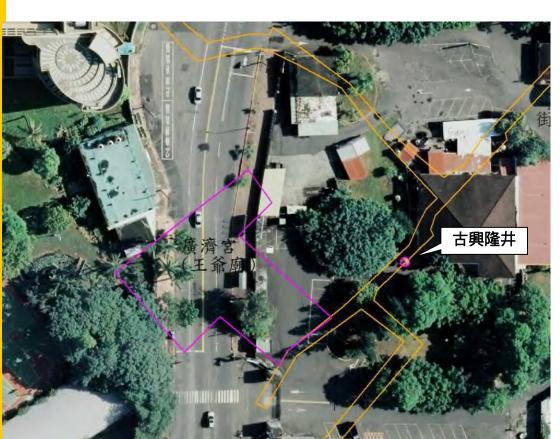
舊城慈濟宮之地籍圖位置



蓮潭路9號之慈濟宮

# 王爺廟-廣濟宮

- 廣濟宮位於前峰尾144番地,主祀三山國王。 研判乾隆年間奉祀三山國王的潮州人士移居 他處,乃將三山國王合祀於王爺廟。
- 王爺廟附近之古興隆井,位於縣前街路旁, 應為官署及民間共用之水井。





廣濟宮之日治土地登記資料





舊城古興隆井現地照片

## 東門官廟-關帝廟、先農壇、火神廟

- 關帝廟於清代及日治文獻均有記載,位於埤仔頭91番地。日治初期已傾頹,地方仕紳迎至明德堂(啟明堂前身)奉祀,成為啟明堂主神。
  - 先農壇位於東門外,埤仔頭53番地。日治初期神明請至元帝廟,民國35年於左營大路建豐穀宮(稱新廟)。
  - 火神廟位於前鋒尾52番地,為官廟。(台南法華寺於清代殿前崇祀火神)



東門官廟區-關帝廟、火神廟、先農壇



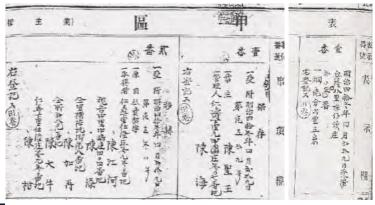
左營潭池潭之啟明堂



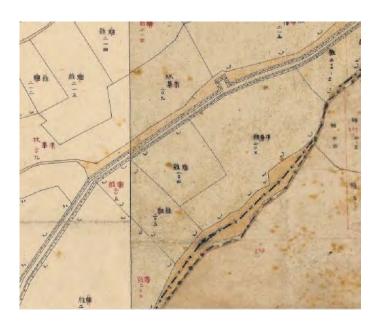
左營大路之豐穀宮 (改建前)

## 開彰聖王廟

- 《鳳山縣采訪冊》記載開漳聖王廟(祀陳聖王),一在舊城內(興隆),縣西十五里,屋六間,創建莫考。今已傾圮。
- 從日治土地登記簿找到陳聖王之兩筆土地,研判一筆廟地,一筆耕地。







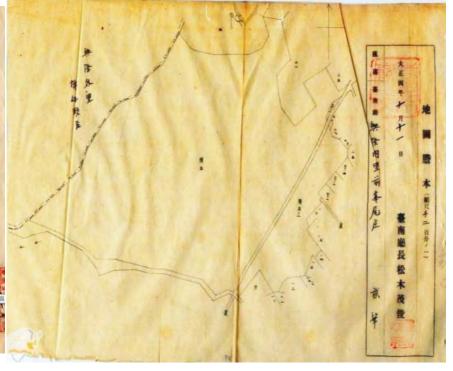
登記於陳聖王之土地-埤仔頭203及204番地。

## 舊城內官署位置

- 原舊城內之官署位置,因無明確資料,在2010年之前位置是謎。
- 2011年廖德宗從日治總督府檔案,找到日本人承租舊城內官有地文書及地籍圖,並參考鳳山新城官署位置考證經驗,以研判縣署、典史署、參將署位置。



日治時期日人近藤武承租舊城內官有地種植柑橘(共五甲土地),其位置記載為"清代昔時兵營跡地"。



該筆官有地,面積共5甲,原地目為"建",清代官署建築群位置,開墾後改為"原"。日人地籍調查時,原清代官署及兵營位置,均登記官有地。

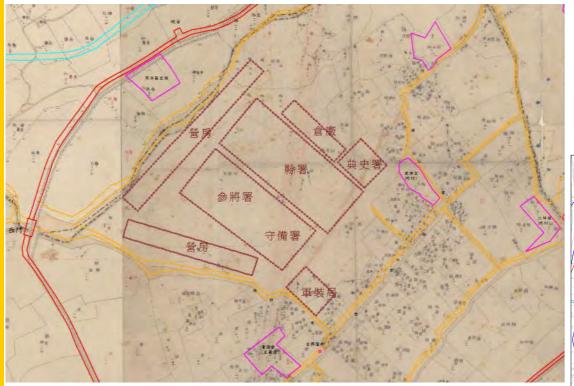
(資料來源:國史館台灣文獻館台灣總督府檔案,件名:成功賣渡許可地代金徵收報告(近藤實)

網址: http://ds2.th.gov.tw/ds3/app000/list3.php?ID1=00002729010)

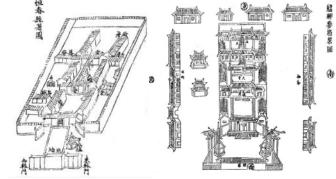
## 舊城內官署位置

鳳山新城之縣署為四進三院。道光年間在舊城內新建之縣署,規制亦應為四進三院,位於城內最高點,並為東南向。再以此研判參

將署、典史署、倉厫、營房等位置。



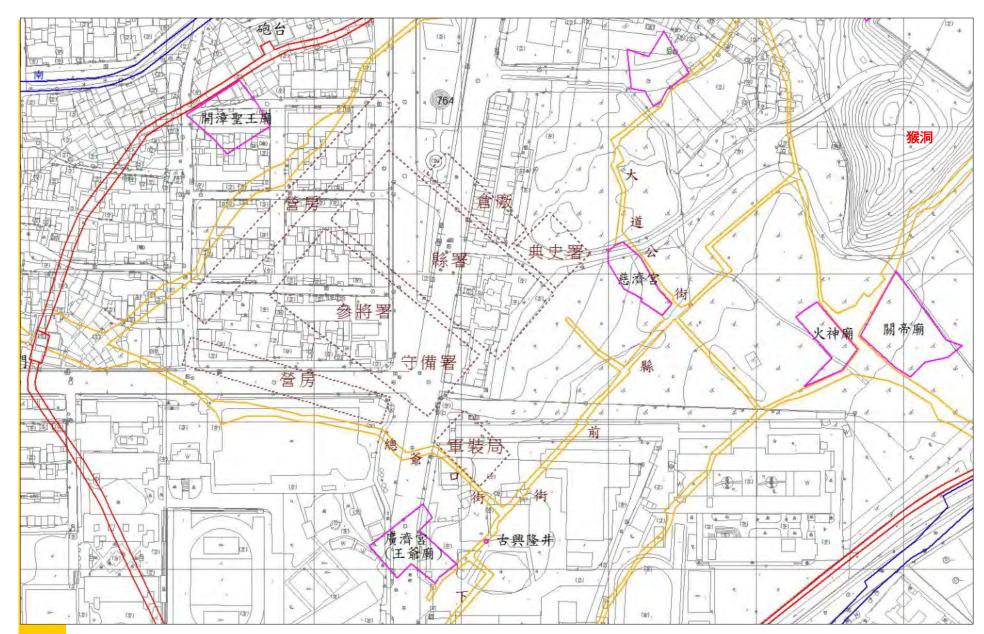
從1903年日治地籍圖研判之清代縣署建築群



清代縣署、參將署之參考格局



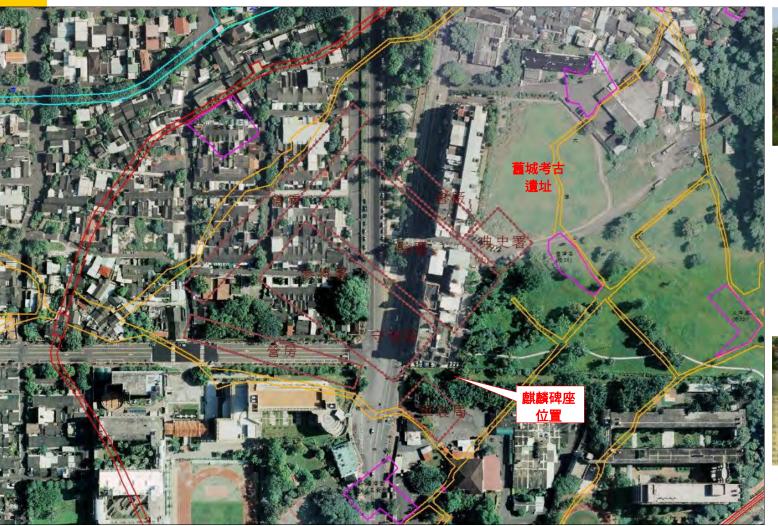
鳳山新城之縣署位置(曹公國小+警察局)

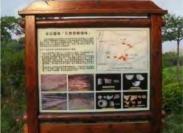


清代左營舊城之官署建築群位置(2011年,廖德宗繪製)

# 舊城內官署位置

- 經考證之官署建築群與劉益昌教授2004年考古位置(民房與古道)不同。
- 自助新村2013年拆遷中,預期清代官署區會有古蹟出土,需要守護。







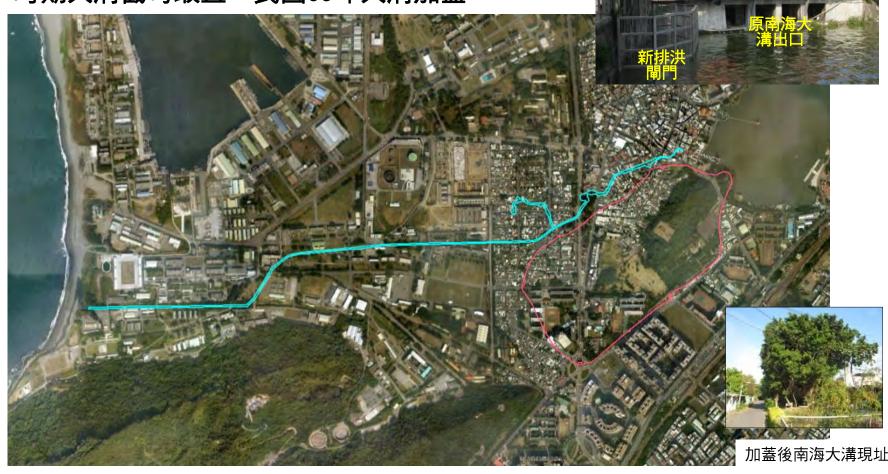
清代之古道及民房 (劉益昌教授)



水清國小丽之麒麟碑座 (已移至史博館),可能為 某一官署之石碑碑座。

## 南海大溝

· 南海大溝為蓮池潭之天然洩洪道,亦是護城河,雨季潭水溢流,沿大溝西流於桃子園出海。 耆老敘述清代南海大溝可由萬丹港,以小舟駛 進埤仔頭,帶來貨物,造就埤仔頭繁榮。日治 時期大溝截彎取直,民國69年大溝加蓋。

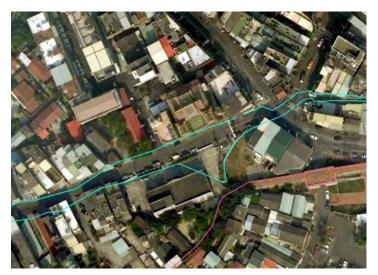


## 南海大溝的清代碼頭遺跡

· 1903年地籍圖,南海大溝有兩個碼頭。一為左營大路6巷鎮福廟前,海軍出版社東側空地,人工碼頭堤線。另一在左營南站旁,人工迴旋池。證實南海大溝曾為埤仔頭的貿易對外交通。

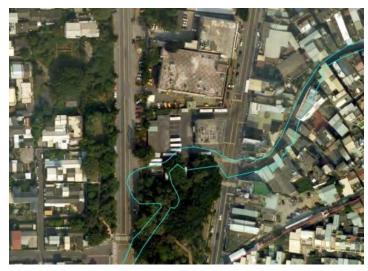


北門旁之碼頭(人工碼頭堤線)





左營南站旁之碼頭(人工迴旋池)



### 結語

- ●清代文獻所描述的城池與官署,非歷史名詞,而是朝夕相處的地理空間。透過重讀清代縣志,解析日治典藏圖籍,可找出遺忘的歷史空間,重現歷史風貌。
- 鳳山雙城的特殊歷史,為台灣建城史的獨特現象。值得再次探討,豐富城市文化深度。
- 古蹟與建設,新舊共存,開創新局。



半屏山遠望



舊城城池與官署位置

### 結語

#### 主要參考文獻

- 1. 李乾朗,1987年《鳳山縣舊城城牆調查研究》,高市民政局
- 2. 李乾朗,1995年《縣城殘蹟調查研究》,高雄縣政府
- 3. 廖德宗,2007年〈鳳山柴頭埤之變遷及位置考證〉,《高市文獻》第20卷第3期,
- 4. 廖德宗, 2008年〈重現鳳山縣新城的城池與街市〉, 《高縣文獻》第27期
- 5. 廖德宗,2008年〈鳳山雙城古道踏查〉,《高市文獻》第21卷第4期
- 6. 廖德宗,2012年〈清代鳳山縣舊城內寺廟、官署與街道空間之考證〉,《高雄文獻》第2卷第4期
- 7. 劉益昌,2008年《歷史的左營腳步-從舊城考古談起》
- 8. 林佩諭,2002年《鳳山縣舊城及週遭聚落變遷之研究》,成大碩士論文
- 9. 溫國良編譯,1999年《台灣總督府公文類纂宗教史料彙編(明治28年10月至35年4月)》
- 10. 曾光正, 2011年《鳳山縣舊城城內歷史空間調查研究期末報告》, 高市文化局
- 11. 王瑛曾,1764年《重修鳳山縣志》,清代台灣方志彙刊
- 12. 盧德嘉,1894年《鳳山縣采訪冊》 ,清代台灣方志彙刊
- 13. 曾景來,1938年《臺灣宗教と迷信陋習》

#### 講師簡介

廖德宗,居住於高雄市,從事資訊業,業餘進行人文地理研究。

電子信箱:kliaw1@yahoo.com.tw

#### 中研院人文社會科學研究中心GIScience專題演講2013.4.2