



國立台灣大學地理環境資源學系

演 講 公 告

Title: 風火台北——台北街道紋理中二個被遺忘的歷史印記

Speaker: 洪致文副教授，國立台灣師範大學地理學系

Date/Time: March 13th 2012, 12:20~14:00 p.m.

Place: Room 202, the Geography Department Building

Abstract

在台北的城市街道發展歷程裡，二次大戰的影響其實在都市的街道紋理中烙印下了永恆的刻印，只是這樣的都市戰爭遺跡，並未在先前的研究中被注意。本演講將以「風在城市街道紋理中的歷史刻痕——二戰時期臺北簡易飛行場的選址與空間演變」與「火在城市街道紋理中的歷史印記——二戰時期臺北市的疎開空地帶與戰後城市街道發展演變」兩大主題分別加以介紹。在風的影響方面，透過盛行風與飛機場跑道的相關，說明台北市民生社區一帶的街道紋理構成原因。本研究嘗試從二戰時的紀錄，解構城市透過飛行場的規劃與建設，特別是二戰後期在臺北市東區所興建的簡易飛行場為例，說明「盛行風向 → 飛行場跑道方位與軸線 → 防禦用圳溝範圍 → 街道方位與走向」的發展過程，如何影響都市的街道紋理。在火的方面，本演講將介紹臺北在二次大戰時期，為了避免美軍轟炸造成廣泛延燒，而開闢「疎開空地帶」的作為。這些在1944-1945年間才緊急開闢的城市內疎開空地帶，主要是為了區隔開大範圍的日式木造建築，避免一旦遭受轟炸後會整片延燒造成重大傷亡而拆屋劃設。這些非在承平時期的都市規劃中出現的疎開空地帶，在台北的街道紋理中烙印下防空防火的戰爭印記，也成為如今師大路與金山南路等道路形成的原因。

詳盡摘要請見後頁！

風在城市街道紋理中的歷史刻痕——二戰時期臺北簡易飛行場的選址與空間演變

在過去的研究當中，對於「風」在城市選址上的角色，以及城市佈局中工業區與居住空間相對位置的選擇都有所探討。然而，透過盛行風與飛機場跑道的相關，繼而影響了城市中的街道紋理，則尚未有論述提出。本研究嘗試從臺北的城市街道發展中，解構其透過飛行場的規劃與建設，特別是二次大戰後期在臺北市東區所興建的簡易飛行場為例，說明「盛行風向 → 飛行場跑道方位與軸線 → 防禦用圳溝範圍 → 街道方位與走向」的發展過程，如何影響都市的街道紋理。

飛機場的設立，盛行風方向的考量至為重要，因為飛機起降必須要避免過大的側風導致翻覆，故多以盛行風向作為跑道方位，如此一來也可讓飛機起飛時獲得最大逆風下的最大浮力，以較短的跑道起飛。因此，一地的盛行風向，往往影響了跑道方位的規劃以及機場的用地範圍。這樣的飛機場建設，常常也在都市的脈絡中劃下長遠的改變痕跡，即使機場已經廢棄轉為他用，其受盛行風向所影響的軸線，仍將繼續刻劃著都市的街道紋理，或者農村的農地範圍。

日本時代的臺北飛行場，在 1930 年代中後期的規劃與建設時，為了避免影響未來臺北市的發展，而選擇了市區最北端靠近基隆河岸的城市邊緣用地。然而，此一地點雖對從淡水河進場的飛機無多大影響，卻對從基隆港端進出之航機，有了自然地形上視線較差的缺點。主要的原因，乃是基隆河河谷的弧度折入臺北盆地時，臺北飛行場的跑道其實是在較北之處。因此，在二次世界大戰爆發後，以軍事考量為優先的情況下，日本軍方會依照基隆河河谷地形的弧度，增闢一處範圍方正且跑道更長的簡易飛行場讓軍機使用。而此簡易飛行場的建造，包含其外緣的防禦用圳溝，因而讓戰後機場撤廢之際，這些溝渠加蓋而形成今日之延壽街與健康路時，依然延續著當時的軸線；甚至 1960 年代後期開始規劃的棋盤狀民生社區格局，也依此方位劃設，而讓戰時的簡易飛行場跑道與臺北盆地內的東北東方位盛行風，深深刻劃在臺北的城市街道脈絡裡。這樣的盛行風、機場跑道、城市街道佈局與紋理相關，就這樣影響了城市的街道軸線，而烙印下長久而難以改變的歷史刻痕。

火在城市街道紋理中的歷史印記——二戰時期臺北市的疎開空地帶與戰後城市街道發展演變

臺北的城市發展歷史中，在二次大戰時期為了避免美軍的轟炸造成廣泛延燒，而有了開闢「疎開空地帶」的作為。這些在 1944-1945 年間才緊急開闢的城市內疎開空地帶，主要是為了區隔開大範圍的日式木造建築，避免一旦遭受轟炸後會整片延燒造成重大傷亡而拆屋劃設。這些非在承平時都市規劃中出現的疎開空地帶，在台北的街道紋理中烙印下防空防火的戰爭印記，但卻未曾在先前的研究當中被深入探討。本研究利用二戰時期美軍的航照判讀，標定了臺北市內數條的疎開空地帶。其劃設的位置與相關都市發展之關連，可分為：(1)以既有道路拓寬開闢、(2)以計劃道路為基線所開設、(3)未在承平時都市計劃中出現，但考量到日式木造住宅密度過大而強迫緊急劃設。這些疎開空地帶在戰後初期多因市府未立即闢建為道路，乃被民眾侵佔搭蓋違章建築，而又在戰後歷經了違章的時代。有名的龍泉街小吃、圓環附近攤商，均是疎開空地帶在戰後初期所形成的特殊臺北城市風情。而像是南北縱貫的金山南路，或者留有狹長師大公園的師大路，亦都是疎開空地帶所遺留下的城市遺跡。

依照戰爭末期美軍的航照圖判斷，如今的金山南路，從日本時代北端的樺山町，一路縱貫往南穿越幸町、東門町、台北刑務所之福住町再到錦町，直切了當時日本式木造住宅區的集中地，而止於如今的台師大。這條切割日式木造住宅區的防空用「疎開空地帶」，在 1932 年的臺北市區擴大計畫中並不存在，但戰後卻因此空地帶的劃設，而順理成章地在 1950 年代的都市計畫中成為計劃道路，嗣後歷經金山街違建時代而至最終拓寬的金山南路，可說是台北的街道發展中，最有代表性、因為戰爭時期防空防火需要，由「疎開空地帶」所演變而成的道路。這條縱貫台北市日式木造住宅區的南北向空地帶，在止於如今的台師大後，往東又從現今的師大路繼續沿伸，切割開古亭町的日式木造住宅區。師大路在 1932 年的都市計劃圖中並未出現，依照航照圖來看，成排相連的一戶戶木造宿舍區，若非「疎開空地帶」的開闢，此處在當時應無出現道路之計劃。從如今師大路二側的建築基線分佈，還有額外空出的狹長形師大公園，此皆師大路最初為「疎開空地帶」所造成的痕跡。

如今，臺北市內這些疎開空地帶多已闢建為寬廣之道路，當年作為防火對象的日式木造建築也泰半拆除改建，但若深究其形成的歷史緣由，卻可視為戰火下防空概念中，二次大戰時「不燃都市」理念在台北所烙印下的痕跡。